



MEMORIAS CONSTRUCTIVAS O ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA SOLICITUD DE AYUDAS CONFORME A LO ESTIPULADO EN EL DECRETO 114/2012, DE 22 DE JUNIO, POR EL QUE SE ESTABLECEN LAS BASES REGULADORAS DE LAS AYUDAS DESTINADAS A ENTIDADES LOCALES PARA LA INSTALACIÓN DE PUNTOS LIMPIOS PARA LA RECOGIDA SELECTIVA DE RESIDUOS DOMESTICOS.

Con el fin de facilitar a las entidades locales la presentación de los proyectos, se adjuntan memorias tipo para cada uno de los tipos de punto limpio subvencionable.

6.1.- MEMORIA CONSTRUCTIVA PUNTO LIMPIO A

CARACTERISTICAS GENERALES

La solución adoptada para los puntos limpios Tipo A es de una superficie ocupando un área total de 215 m².

El acceso se realizara mediante un acceso único tanto para vehículos privados como para los camiones que realicen la carga y descarga.

El Punto Limpio estará cercado por una malla de simple torsión para evitar en la medida de lo posible los robos o la mala gestión de los residuos.

El Punto Limpio está constituido por una plataforma de hormigón sobre una base de zahorra para una fácil carga y descarga de los contenedores. La plataforma se proyecta con pendientes y dispondrá de un sistema de recogida de aguas.

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA CONSTRUCTIVO

MOVIMIENTO DE TIERRAS

Los trabajos de movimiento de tierras comenzarán con el acondicionamiento de la parcela. Dentro de estas unidades se engloba el desbroce y limpieza, la excavación en desmonte y el perfilado de taludes.

Una vez acondicionada la parcela y sin riesgo de derrumbes de los taludes se continuará la excavación a cielo abierto y se excavarán los elementos de cimentación así como las zanjas correspondientes a instalaciones.

DRENAJE



UNIÓN EUROPEA

FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa



Este sistema de drenaje se realizará con tubería enterrada de polietileno de alta densidad colocada sobre cama de arenas procedentes de material reciclado y revestida por un geotextil.

Posteriormente a la conexión y colocación de los tubos de drenaje con las pendientes correspondientes se rellenará con medios mecánicos (minicargadora compacta, mixta, etc.) por encima de los mismos con gravas procedentes de material reciclado aprox. 1,5 m y el resto con arena recilada debidamente compactada.

Se controlará durante la ejecución por parte del equipo de obra designado que los materiales y trazados se adecuen al proyecto (diámetros, disposición de los colectores, etc. y sean compatibles con una correcta evacuación (se evitarán cambios de pendiente bruscos, trazados con ángulos menores a 90° en el sentido de evacuación, cumplimiento de las pendientes mínimas, etc.).

Se tendrá especial control durante la ejecución de aquellos puntos o partes más delicados o susceptibles de dar problemas de fugas, roturas, etc. (sellado correcto en puntos de unión entre tubos, compactado y colocación adecuada de colectores para evitar descalces o asientos que quiebren los tubos, etc.).

LOSA CIMENTACIÓN

Una vez terminados los trabajos de excavación del movimiento de tierras se perfilará el fondo de la cimentación para obtener una superficie lo más horizontal posible y se verterá la capa de zahorra subbase prescrita, compactándose debidamente hasta alcanzar el grado proctor requerido.

Después se colocará la lamina de polietileno prescrita en proyecto cuidando que los solapes entre la misma sean suficientes y que su ejecución corrobore los detalles de cimentación.

Se verterá el hormigón de limpieza del modo más adecuado directamente desde la canaleta del camión hormigonera y extendiéndose por parte de los estructuristas confiriendo una superficie horizontal de aprox. 15 cm de espesor.

Previamente al hormigonado se colocarán los correspondientes separadores y el acero corrugado B-500S especificado en planos así como todos los refuerzos indicados.

Todo el acero montado así como el hormigón vertido cumplirán lo especificado en planos de proyecto y lo reflejado en la EHE en lo relativo a longitudes de anclaje, patillas, solapes, aditivos, resistencia, etc.

CERRAJERÍA



UNIÓN EUROPEA

FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa



Para la colocación de la puerta de acceso y el vallado perimetral mediante malla de simple torsión se tendrá en cuenta:

- ❑ Todos los elementos cumplirán lo prescrito en cuanto a dimensiones, acabados, calidad o tipo de acero, protección superficial, etc.
- ❑ En general para cualquier elemento de cerrajería se observará en el momento del suministro y el montaje que no presentan defectos o deterioros de ningún tipo (corrosiones u oxidación superficial, falta de homogeneidad de las capas de minio de protección, alabeos o diferencias de tolerancia dimensional, grietas o fisuras en las soldaduras, falta de homogeneidad de los cordones, espesores de gargantas, etc.).
- ❑ Todas las unidades se suministrarán a obra con el mayor grado de prefabricación posible elaboradas en taller, reduciendo al máximo los trabajos en obra tales como soldaduras, atornillados, etc. para optimizar los plazos y mejorar los procesos y calidad de las unidades.

EQUIPAMIENTO

Los residuos a tratar en este Punto Limpio son:

1. Escombro
2. Maderas y voluminosos
3. Residuos vegetales
4. Metales
5. Electrodomésticos frío
6. Electrodomésticos no fríos y electrónicos
7. Papel y cartón
8. Plásticos
9. Envases de vidrio

El punto limpio se dotará según lo especificado en el apartado 4 del Anexo II del Decreto ---/2012.

RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

Los residuos de construcción y demolición producidos en las obras, se entregarán a gestor autorizado de RCD.

6.2.- MEMORIA CONSTRUCTIVA PUNTO LIMPIO B

CARACTERISTICAS GENERALES



UNIÓN EUROPEA

FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa



La solución adoptada para los puntos limpios Tipo B es de una superficie de un área total de 1400 m².

El acceso se realizara mediante dos entradas una para vehículos privados y la otra para los camiones que realicen la carga y descarga.

El Punto Limpio estará cercado por una malla de simple torsión para evitar los robos o la mala gestión de los residuos.

El Punto Limpio esta constituido por dos plataformas a diferentes alturas, una parte mas alta que se accede por una rampa, para los vehículos privados, facilitando así la descarga a los contenedores y una parte baja, a nivel con la calle para el acceso de los camiones para la retirada de los residuos.

Estas dos alturas están separadas mediante un muro de hormigón que sirve para la contención de las tierras de relleno de la parte superior.

En este tipo de puntos se realizará una garita donde ubicar al personal para el registro de las entradas. Dispondrá de un aseo con ducha, zona de trabajo y almacén.

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA CONSTRUCTIVO

MOVIMIENTOS DE TIERRA.

Se realizarán excavaciones y rellenos hasta perfilar el terreno a las cotas deseadas.

DESBROCE Y LIMPIEZA

Los trabajos de movimiento de tierras comenzarán con el acondicionamiento de la parcela. Dentro de éstas unidades se engloba el desbroce y limpieza, la excavación en desmonte y el perfilado de taludes.

Una vez acondicionada la parcela y sin riesgo de derrumbes de los taludes se continuará la excavación a cielo abierto y se excavarán los elementos de cimentación así como las zanjas correspondientes a instalaciones.

EXCAVACIÓN DE VACIADO

Posteriormente se replanteará la superficie en planta que ocupa el edificio y se procederá a excavar el vaciado correspondiente hasta la cota superior de cimentación.



UNIÓN EUROPEA

FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa



Se dejarán previstos los correspondientes taludes de acuerdo a la naturaleza del terreno preservando en todo momento las condiciones de seguridad durante el desarrollo de los trabajos.

Una vez alcanzada la cota de fondo del vaciado, horizontalizada y perfilada la superficie se replantearán las zanjas y zapatas de la cimentación y se procederá a su excavación mediante máquina mixta, retroexcavadora, etc.

RELLENOS

En la última fase del presente capítulo se llevarán a cabo los rellenos debiendo para ello haber ejecutado las instalaciones o unidades que deban intercalarse o alojarse en las zanjas o espacios a rellenar así como las correspondientes pruebas de carga cuando proceda (Saneamiento, etc)

SANEAMIENTO

El saneamiento será enterrado compuesto por arquetas de ladrillo tosco y tubería de polipropileno.

Las tuberías de la red de evacuación se proyectan con el trazado más sencillo posible, con unas distancias y pendientes que faciliten la evacuación de los residuos y ser autolimpiables, evitándose la retención de agua en su interior.

Los diámetros de las tuberías que se seleccionan son los apropiados para transportar los caudales previsibles en condiciones seguras.

Los colectores del edificio desaguarán preferentemente por gravedad, en el pozo o arqueta general que constituye el punto de conexión entre la instalación de evacuación y la red de alcantarillado público, a través de la correspondiente acometida.

Las camas de arena y los drenajes se realizaran con áridos procedentes de residuos de construcción reciclados.

CIMENTACIÓN

Abarca la cimentación y los muros de contención para el cambio de altura, así como las zapatas de cimentación de los pilares de la garita, marquesina de los residuos peligrosos, cimentación para los báculos de las luminarias y la solera.

El nivel de cimentación, así como los detalles constructivos de la cimentación se definirá en los planos de proyecto.



UNIÓN EUROPEA

FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa



Durante la ejecución de la zapata se colocaran las placas de anclaje, debiendo estar estas bien niveladas.

Después de hormigonar las zapatas se procederá al anclaje de los pilares y la construcción de la solera para cubrir las pletinas inferiores de los pilares.

El espesor de la solera será de 20 cm sobre un relleno inferior de zahorra de 15 cm.

Entre ambas capas se colocará una lámina de polietileno.

Se ejecutará un muro de hormigón con una altura de 2,10 m y un espesor de 0,30 cm para la separación de los diferentes niveles.

ESTRUCTURA

La estructura propuesta para la ejecución de la garita será a base de elementos verticales de sustentación formados por pilares metálicos a base de pletinas soldadas y forjado de losa de hormigón.

Para los residuos peligrosos se ejecutara una marquesina compuesta por perfiles IPE—80 sobre la que se colocará una cubierta de chapa grecada.

CUBIERTA

La cubierta propuesta para la garita será de inclinada a cuatro aguas y con cobertura de tejas.

FACHADA

La fachada de la garita será de muro doble con aislamiento, con terminación a elegir por la DF.

REVESTIMIENTOS

El falso techo se realizará de escayola en toda la zona de garita, las paredes según su uso tendrán un acabado de guarnecido y enlucido de yeso, enfoscado o alicatado.

El solado cumplirá lo especificado en CTE-DB-SVA y SVA-1, seguridad frente al riesgo de caídas en el exterior.

En la zona de almacenaje de los diferentes tipos de residuos el solado será de baldosa hidráulica terminada con un bordillo de hormigón.





La terminación del solado en el resto del Punto Limpio será la misma solera antes descrita.

CERRAJERÍA

Se colocará un vallado perimetral constituido por una malla de simple torsión. En el acceso al recinto, se colocará una puerta abatible con tubos de acero sobre perfiles para la entrada de los camiones y una puerta corredera para el acceso de los vehículos privados con similares características.

Para la protección de las diferentes alturas se colocara una barandilla de tubo de acero con un sistema el cual permita la apertura para la descarga en los contenedores.

EQUIPAMIENTO

Los residuos a tratar en este Punto Limpio son:

1. Metales
2. Maderas y voluminosos
3. Escombros
4. Electrodomésticos frío
5. Envases metálicos
6. Envases plásticos
7. Pilas
8. Aerosoles
9. Papel y cartón
10. Plásticos
11. Envases de vidrio
12. Textiles

El punto limpio se dotará según lo especificado en el apartado 4 del Anexo III del Decreto ---/2012.

RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

Los residuos de construcción y demolición producidos en las obras, se entregarán a gestor autorizado de RCD.

6.3.- MEMORIA CONSTRUCTIVA PUNTO LIMPIO C

CARACTERISTICAS GENERALES





La solución adoptada para los puntos limpios Tipo C es de una superficie de un área total de 3000 m².

El acceso se realizara mediante una única entrada para vehículos privados y camiones que realicen la carga y descarga.

El Punto Limpio estará cercado por una malla de simple torsión para evitar los robos o la mala gestión de los residuos.

El Punto Limpio esta constituido por dos plataformas a diferentes alturas, una parte mas alta que se accede por una rampa, para los vehículos privados, facilitando así la descarga a los contenedores y una parte baja, a nivel con la calle para el acceso de los camiones para la retirada de los residuos.

Estas dos alturas están separadas mediante un muro de hormigón que sirve para la contención de las tierras de relleno de la parte superior.

En este tipo de puntos se realizara una garita donde ubicar al personal para el registro de las entradas. Dispondrá de un aseo con ducha, zona de trabajo y almacén.

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA CONSTRUCTIVO

MOVIMIENTO TIERRAS

Se realizarán excavaciones y rellenos hasta perfilar el terreno a las cotas deseadas.

DESBROCE Y LIMPIEZA

Los trabajos de movimiento de tierras comenzarán con el acondicionamiento de la parcela. Dentro de éstas unidades se engloba el desbroce y limpieza, la excavación en desmonte y el perfilado de taludes.

Una vez acondicionada la parcela y sin riesgo de derrumbes de los taludes se continuará la excavación a cielo abierto y se excavarán los elementos de cimentación así como las zanjas correspondientes a instalaciones.

EXCAVACIÓN DE VACIADO

Posteriormente se replanteará la superficie en planta que ocupa el edificio y se procederá a excavar el vaciado correspondiente hasta la cota superior de cimentación.



UNIÓN EUROPEA

FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa



Se dejarán previstos los correspondientes taludes de acuerdo a la naturaleza del terreno preservando en todo momento las condiciones de seguridad durante el desarrollo de los trabajos.

Una vez alcanzada la cota de fondo del vaciado, horizontalizada y perfilada la superficie se replantearán las zanjas y zapatas de la cimentación y se procederá a su excavación mediante máquina mixta, retroexcavadora, etc.

RELLENOS

En la última fase del presente capítulo se llevarán a cabo los rellenos debiendo para ello haber ejecutado las instalaciones o unidades que deban intercalarse o alojarse en las zanjas o espacios a rellenar así como las correspondientes pruebas de carga cuando proceda (Saneamiento, etc)

SANEAMIENTO

El saneamiento será enterrado compuesto por arquetas de ladrillo tosco y tubería de polipropileno.

Las tuberías de la red de evacuación se proyectan con el trazado más sencillo posible, con unas distancias y pendientes que faciliten la evacuación de los residuos y ser autolimpiables, evitándose la retención de agua en su interior.

Los diámetros de las tuberías que se seleccionan son los apropiados para transportar los caudales previsibles en condiciones seguras.

Los colectores del edificio desaguarán preferentemente por gravedad, en el pozo o arqueta general que constituye el punto de conexión entre la instalación de evacuación y la red de alcantarillado público, a través de la correspondiente acometida.

Las camas de arena y los drenajes se realizaran con áridos procedentes de residuos de construcción reciclados.

CIMENTACIÓN

Abarca la cimentación y los muros de contención para el cambio de altura, así como las zapatas de cimentación de los pilares de la garita, marquesina de los residuos peligrosos, cimentación para los báculos de las luminarias y la solera.

El nivel de cimentación, así como los detalles constructivos de la cimentación se definirá en los planos de proyecto.



UNIÓN EUROPEA

FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa



Durante la ejecución de la zapata se colocaran las placas de anclaje, debiendo estar estas bien niveladas.

Después de hormigonar las zapatas se procederá al anclaje de los pilares y la construcción de la solera para cubrir las pletinas inferiores de los pilares.

El espesor de la solera será de 20 cm sobre un relleno inferior de zahorra de 15 cm.

Entre ambas capa se colocara una lámina de polietileno.

Se ejecutará un muro de hormigón con una altura de 2,10 m y un espesor de 0,30 cm para la separación de los diferentes niveles.

ESTRUCTURA

La estructura propuesta para la ejecución de la garita será a base de elementos verticales de sustentación formados por pilares metálicos a base de pletinas soldadas y forjado de losa de hormigón.

Para los residuos peligrosos se ejecutara una marquesina compuesta por perfiles IPE—80 sobre la que se colocara una cubierta de chapa grecada.

CUBIERTA

La cubierta propuesta para la garita será de inclinada a cuatro aguas y con cobertura de tejas.

FACHADA

La fachada de la garita será de muro doble con aislamiento, con terminación a elegir por la DF.

REVESTIMIENTOS

El falso techo se realizará de escayola en toda la zona de garita, las paredes según su uso tendrán un acabado de guarnecido y enlucido de yeso, enfoscado o alicatado.

El solado cumplirá lo especificado en CTE-DB-SVA y SVA-1, seguridad frente al riesgo de caídas en el exterior.

En la zona de almacenaje de los diferentes tipos de residuos el solado será de baldosa hidráulica terminada con un bordillo de hormigón.





La terminación del solado en el resto del Punto Limpio será la misma solera antes descrita.

CERRAJERÍA

Se colocará un vallado perimetral constituido por una malla de simple torsión. En el acceso al recinto se colocara una puerta abatible con tubos de acero sobre perfiles para la entrada de los camiones y una puerta corredera para el acceso de los vehículos privados con similares características.

Para la protección de las diferentes alturas se colocara una barandilla de tubo de acero con un sistema el cual permita la apertura para la descarga en los contenedores.

EQUIPAMIENTO

Los residuos a tratar en este Punto Limpio son:

1. Metales
2. Maderas
3. Voluminosos
4. Escombros
5. Residuos vegetales
6. Electrodomésticos frío
7. Electrodomésticos no frío
8. Papel y cartón
9. Plásticos
10. Envases de vidrio
11. Textiles
12. Fluorescentes
13. Pinturas
14. Envases metálicos
15. Envases plásticos
16. Pilas
17. Toners
18. Radiografías
19. Aerosoles

El punto limpio se dotará según lo especificado en el apartado 4 del Anexo III del Decreto 114/2012.



UNIÓN EUROPEA

FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa



RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

Los residuos de construcción y demolición producidos en las obras, se entregarán a gestor autorizado de RCD.

7.- REDACCIÓN DE PROYECTOS PARA LA SOLICITUD DE AYUDA

El presente documento debe entenderse como una memoria tipo donde se desarrolla de una manera genérica, la memoria de necesidades y la forma de gestión del punto limpio, que en todo caso deberá desarrollarse, por los Servicios Municipales, como un proyecto de construcción, de cara a la solicitud de ayuda.

Deberá estudiarse en cada municipio la solución más adecuada respecto a su posible ubicación y otros aspectos constructivos (estudio del terreno, accesibilidad, superficie, etc.).

8.- PUNTOS LIMPIOS MOVILES

Se tratará de un vehículo que dará servicio a la una mancomunidad de municipios cuya funcionalidad será la de transportar y soportar la instalación de un de punto limpio móvil, formado por una estructura metálica de jaulas dotadas con todos los elementos propios de un punto limpio.

El equipo estará formado básicamente por:

- Vehículo de dos ejes dotado de rueda baja.
- Carrocería fija.
- Estructura metálica con punto limpio móvil.

8.1.- CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

- Camión de carga máxima igual a 8.000 Kg, o cercano.
- Motor de potencia mínima 170 C. V.
- Norma de emisiones EURO5.
- Motor de cuatro cilindros.
- Cabina corta.
- Asiento de conductor con suspensión neumática.
- Cabina con capacidad mínima para dos personas.
- Ordenador de viaje con funciones múltiples.
- Limitador de velocidad. Control y programador de velocidad de crucero.
- Combustible Diesel.
- Tratamiento de gases de escape.
- Caja de cambios automática.



UNIÓN EUROPEA

FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa



- Bloqueo de diferencial.
- Aire acondicionado.
- Frenos de disco ventilados en ambos ejes, con A.B.S.
- Suspensión trasera y delantera parabólica.
- Neumáticos 235/70R17,5, llantas de acero.
- Barras antiempotramiento delantera y trasera.
- Altura de chasis sustentador de caja en dimensiones entre 0,60 y 0,80 m.
- Distancia longitudinal mínima entre ejes igual a 4,40 metros.

Todos los implementos del vehículo serán conforme a la Directiva Europea de Seguridad en vigor, para lo que deberá aportar:

- Declaración CE de Conformidad.
- Marcado CE.
- Manual de instrucciones en castellano.
- Documentación técnica del vehículo y accesorios completa, incluidas garantías y hojas de mantenimiento.

8.2.- CARACTERÍSTICAS DE LA CAJA

Carrocería con plataforma trasera móvil, compuesta por:

- Parte delantera fija de laterales con puertas abatibles, de medidas aproximadas 1.200x1.400 mm. (Zona voluminosos), medidas de la parte delantera fija aproximadamente 2.000x1.400 mm.
- Zona para aceites, fluorescentes, pilas, cables, cuerdas y palos. Las medidas de esta zona serán aproximadamente de 500x2.300x1.000 mm.
- Parte trasera de la carrocería o zona de apartados, de medidas aproximadas de 3.100x1.400 mm, móvil, instalando sistema hidráulico para su desplazamiento, con un pasillo de aproximadamente 1.200 mm, en acabado antideslizante y escalera de acceso a la misma.
- Ocho apartados de aproximadamente 330 l., con armarios metálicos contruidos en plancha de acero de 3 mm., para alojamientos de cubos-contenedores de aproximadamente 240 l. Tapas abatibles en cada borne para conseguir estanqueidad de los cubos. Los cubos alojados en el interior de los apartados se anclan mediante cadenas de seguridad y topes en la plataforma.
- Rotulación y composición de originales a escala. Dos laterales, frontal y parte posterior del vehículo. Placas de plancha metálica rotuladas con vinilo adhesivo a dos colores. Montaje de las planchas soldadas en toda su longitud para evitar posibles problemas de corrosión. Perfiles de aluminio de la parte posterior del vehículo. Rotulación interior de contenedores.



UNIÓN EUROPEA

FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa



8.3.- PLATAFORMA

Medidas exteriores aproximadas 6.000x2.300 mm.

Metálica en acero de al menos 4 mm de grosor en calidad ST-42b.

Plataforma superior deslizante en la parte posterior de la unidad diseñada para poder alojar los armarios con cubos de aproximadamente 240 l. Dicha plataforma estará construida sobre unas guías con rodillos de deslizamiento de nylon que se desplazan al menos 350 mm hacia cada lado.

El desplazamiento lateral se realiza mediante 4 cilindros hidráulicos compensados, accionados por el grupo electro-hidráulico del vehículo. De potencia, este sistema asegura una anchura útil interior de al menos 1.200 mm para un correcto acceso de las personas a esa zona de la unidad.

8.4.- ESCALERA DE ACCESO PLATAFORMA

Entre los largueros de la plataforma se esconde una escalera de acero galvanizado de 5 peldaños, contruidos con material antideslizante, extraíble fácilmente gracias a las guías metálicas situadas a ambos lados. Dotada de barandillas desmontables para garantizar la seguridad de los usuarios.

8.5.- ZONA DE VOLUMINOSOS

Medidas exteriores aproximadamente 2.000x2.300x1.400 mm.

Construida en plancha de acero de al menos 3 mm en calidad ST-42b. Consta de 2 puertas laterales de medidas aproximadas 1.200x1.400 mm, (una a cada lado), abatibles lateralmente para el acceso a su interior.

8.6.- ZONA DE ACEITES Y FLUORESCENTES

Con acceso por la parte posterior de la unidad a través de la escalera escamoteable se instalará un armario metálico de medidas aproximadas de 500x2.300x1.000 mm., con 2 puertas tipo ventana (de 2 hojas) y dos embudos de acero inoxidable para poder efectuar el vaciado de líquidos en bidones o recipientes que puedan alojarse dentro del armario.

A cada costado del armario central se instala alojamiento para fluorescentes, etc., con chapa de registro para acceder al mantenimiento de limpieza de dicha zona.

Anexos a estos se encuentran dos compartimentos para alojar pilas.





8.7.- PINTADO Y ROTULACIÓN

Preparación para pintado con granallado de superficies, imprimación antioxidante y dos capas de terminación en color blanco.

Rotulación de los costados y parte posterior de la unidad con vinilo adhesivo. Suministro de letreros rotulados y adhesivos (latas, pilas, aceites, plásticos, toner, aerosoles, fluorescentes, etc.). Todo ello según imagen corporativa de la mancomunidad.

8.9.- RESIDUOS

Los residuos que serán recogidos en el punto limpio móvil difieren de los recogidos en los puntos fijos principalmente en su volumen, ya que este será menor.

Por esta razón no se aceptan residuos que son recogidos en otros servicios o bien son recogidos puerta a puerta en servicios especiales como los muebles, colchones, enseres, grandes electrodomésticos, etc, al igual que aquellos que disponen de contenedores especiales o un punto limpio fijo como restos de obras, podas, cristales o grandes cantidades de un mismo residuo.

El punto limpio móvil recoge todos aquellos residuos especiales, permitiendo la clasificación de cada uno de estos residuos al estar en contenedores independientes, para así facilitar las labores posteriores de destrucción o reciclaje, colaborando con ello en la conservación del medio ambiente.



UNIÓN EUROPEA

FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa