

RESOLUCIÓN DE 2 DE NOVIEMBRE DE 2010, DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE EVALUACIÓN Y CALIDAD AMBIENTAL, POR LA QUE SE ADOPTA LA DECISIÓN DE NO SOMETER A EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, EN LA FORMA PREVISTA EN EL REAL DECRETO LEGISLATIVO 1/2008, EL PROYECTO DE PISTA DE PRÁCTICAS PARA ACADEMIA DE FORMACIÓN DE CONDUCTORES EN EL TÉRMINO MUNICIPAL DE CASAR DE CÁCERES.

ANTECEDENTES DE HECHO

Solicitud del Promotor

Con fecha 8 de junio de 2010 tiene entrada en la Dirección General de Evaluación y Calidad Ambiental documento inicial correspondiente al proyecto de pista de prácticas para academia de formación de conductores en el término municipal de Casar de Cáceres, con el fin de comenzar el trámite de evaluación ambiental.

Normativa aplicable

El Real Decreto 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de Proyectos, establece la obligación de formular Declaración de Impacto Ambiental con carácter previo a la resolución administrativa que se adopte para la realización o, en su caso, autorización de la obra, instalación o actividad de las comprendidas en los anexos a las citadas disposiciones.

El proyecto de pista de prácticas para academia de formación de conductores, se encuentra incluido en el Anexo II, Grupo 9, apartado a) del RDL 1/2008, de 11 de enero, por tanto, según el artículo 3.2 apartado a), solo deberá someterse a este trámite de evaluación de impacto ambiental en la forma prevista en dicha disposición, cuando así lo decida el órgano ambiental en cada caso.

Descripción del Proyecto

El objeto del presente trabajo es la realización de una pista de prácticas para academia de formación de conductores, en la parcela 66 del polígono 8 del término municipal de Casar de Cáceres.

El programa de intervención atiende a las siguientes necesidades:

- ◊ Preparación previa del terreno mediante la limpieza y desbroce del mismo.
- ◊ Construcción de una solera de hormigón armado de 1.000m² que sirva de pista de prácticas de vehículos para una academia de formación de conductores. Esta pavimentación consiste en una solera de hormigón ligeramente armado con un espesor de 10cm sobre el terreno de la finca una vez limpio y desbrozado el mismo.
- ◊ Los trabajos se desarrollan mediante el vertido del hormigón con camión hormigonera sobre una malla de acero de 5mm de espesor y una trama de 20cm x 20cm depositada sobre el terreno desbrozado por medios mecánicos en una profundidad de entre 5cm y 10cm.

También se mejorará el firme del camino de acceso a la parcela mediante la compactación de la tierra para perfilar el plano de fundación o rasante hasta llegar a una anchura de 6m con una longitud de entre 5m y 10m.

Fase de Consultas y Consideraciones de la Dirección General de Evaluación y Calidad Ambiental

Conforme al artículo 17 del RDL 1/2008, de 11 de enero, con fecha 22 de junio de 2010, se realizaron consultas a las siguientes administraciones públicas:

Relación de Consultas	Respuesta recibidas
Dirección General del Medio Natural	X
Dirección General de Patrimonio Cultural	X
Ayuntamiento de Casar de Cáceres	X
Confederación Hidrográfica del Tajo	X
Dirección General de Urbanismo y Ordenación del Territorio	X

El resultado de las contestaciones de las distintas administraciones públicas, se resume a continuación:

- Dirección General del Medio Natural: en el que se indica que la actividad se encuentra fuera de lugares incluidos en la Red Natura 2000.
- Dirección General de Patrimonio Cultural: en el que se informa que dicho proyecto no presenta incidencias sobre el Patrimonio Arqueológico conocido.
- Dirección General de Urbanismo y Ordenación del Territorio: en el que se informa que dicho proyecto no se inserta en el ámbito de ningún plan territorial aprobado.
- Confederación Hidrográfica del Tajo: en el que se hacen sugerencias en materia de su competencia.
-

FUNDAMENTOS DE DERECHO

Primero.- La Dirección General de Evaluación y Calidad Ambiental de la Consejería de Industria, Energía y Medio Ambiente es el órgano competente para la resolución del presente expediente en virtud de lo dispuesto en el artículo 4 del *Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de Proyectos*, y según el artículo 5 del *Decreto 187/2007, de 20 de julio, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Industria, Energía y Medio Ambiente*.

Segundo.- El proyecto de pista de prácticas para academia de formación de conductores, se encuentra incluido en el Anexo II, Grupo 9, apartado a) del *RDL 1/2008, de 11 de enero*. Es por ello que el Órgano Ambiental debe definir, de forma motivada y pública, la sujeción o no al procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental, sobre la base de los criterios del anexo III del citado *RDL 1/2008*.

Examinada la documentación que constituye este expediente, se efectúa la siguiente evaluación siguiendo los criterios establecidos en el anexo III del *RDL 1/2008*:

Características del proyecto:

Se pretende ejecutar una pista de prácticas al servicio de una academia de conductores mediante la pavimentación de una superficie plana de 1.000m². Esta actuación afectará además de a la superficie anterior, al firme del camino de acceso a la parcela.

Ubicación del proyecto:

De la contestación recibida desde la Dirección General del Medio Natural se desprende que el proyecto no afecta a ningún espacio incluido en Red Natura 2000.

La parcela objeto de la actuación es rústica situada junto a la carretera nacional 630, en el margen izquierdo de ésta según se circula en sentido norte. El uso de dicha parcela es el de aprovechamiento agrícola correspondiendo mayoritariamente a pastizal.

Características del potencial impacto:

El impacto que puede considerarse más significativo sería el de ocupación de 1.000m² mediante pavimentación de hormigón.

Teniendo en cuenta todo ello, no se deduce que el proyecto vaya a producir impactos adversos significativos que hagan necesario una evaluación de impacto ambiental del mismo en la forma prevista en el *Real Decreto Legislativo 1/2008*, por lo que:

SE RESUELVE


Primero.- No someter el proyecto de pista de prácticas para academia de formación de conductores en el término municipal de Casar de Cáceres, al procedimiento de evaluación de impacto ambiental en la forma prevista en el *Real Decreto Legislativo 1/2008, de 11 de enero*.

Segundo.- Deberán tenerse en cuenta las recomendaciones indicadas a resultados de la fase de consultas previas y las consideraciones de la Dirección General de Evaluación y Calidad Ambiental.

Contra la presente resolución, que no pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse recurso de alzada ante el Excmo. Sr. Consejero de Industria, Energía y Medio Ambiente, en el plazo de un mes, a partir del día siguiente a su notificación, en virtud de lo dispuesto en los artículos 114 y 115 de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, sin perjuicio de que pueda ejercitar, en su caso, cualquier otro que estime procedente.

Mérida, a 2 de noviembre de 2010

**LA DIRECTORA GENERAL DE
EVALUACIÓN Y CALIDAD AMBIENTAL**


Fdo.: María A. Pérez Fernández

